|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 4550/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 8. dubna 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 18

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 436:**

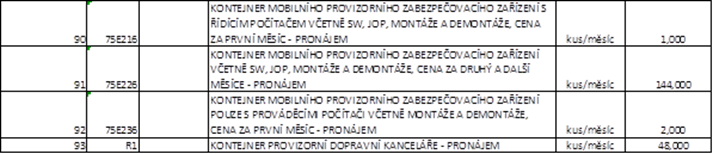
Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení, konkrétně částí B provizorní – MPZZ.

Domníváme se, že v soupisu prací je počet měsíců pronájmů větší než podle požadavků zadávací dokumentace viz dále.

**Kojetín:** „PS 25-28-01\_B Žst. Kojetín, SZZ - provizorní stav“:

Výpočet dle ZD: TZ MPZZ v době Sp0 – Sp4 (08/2025 – 12/2028), tedy 41 měsíců x 3ks MPZZ = **123** měsíců celkem

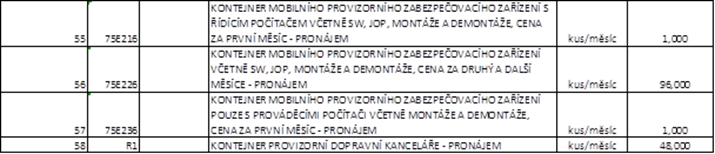
Soupis prací:



**Chropyně:** „PS 27-28-01\_B Žst Chropyně, SZZ - provizorní stav“:

Výpočet dle ZD: TZ MPZZ v době Sp1 – Sp4 (02/2027 – 12/2028), tedy 23 měsíců x 2ks MPZZ = **46** měsíců celkem

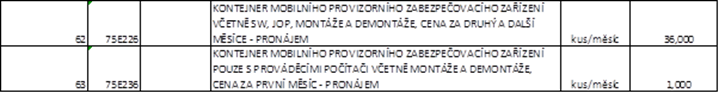
Soupis prací:



**Bochoř:** „PS 28-28-01\_B Odb. Bochoř, SZZ - provizorní stav“:

Výpočet dle ZD: dle TZ MPZZ v době Sp2 – Sp4 (07/2027 – 12/2028), tedy 18 měsíců x 1ks MPZZ = **18** měsíců celkem

Soupis prací:



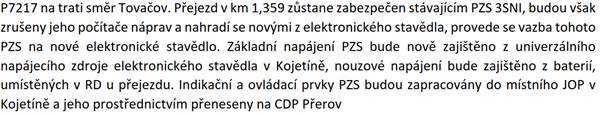
**Žádáme zadavatele o prověření a snížení množství měsíčních pronájmů „kus/měsíc“ za druhý a další měsíc.**

**Odpověď:**

V soupisech prací u výše uvedených objektů bylo opraveno množství u položek 75E226 KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ VČETNĚ SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE, CENA ZA DRUHÝ A DALŠÍ MĚSÍCE – PRONÁJEM a R1 KONTEJNER PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘE – PRONÁJEM.

**Dotaz č. 437:**

**PS 25-28-01\_A, Žst. Kojetín, SZZ - definitivní stav**. V TZ se uvádí:



1. V rámci, kterých položek soupisu prací si má uchazeč ocenit náklady na výše uvedené úpravy na stávajícím PZZ?
2. Jakým napájecím kabelem bude řešeno napájení z SÚ Kojetín (na schématu kabelů pouze ZE 48p)?
3. Nouzové napájení má být řešeno v RD, ale u přejezdu je pouze RS. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

1. Do Soupisu prací byly doplněny položky na úpravu PZZ -pol. s kódem 75B569
2. Napájecí kabel povede z přejezdu P7216 do P7217. Kabel doplněn do soupisu prací do položky **KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 150 DO 240 MM2** – přidáno 650 m, opraveno množství u položky **UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 150 DO 240 MM2**
3. V TZ chybně uvedeno, nouzové napájení – přejezd je napájen ze staničního zdroje jehož napájení splňuje 1. kategorii důležitosti. Pro nouzové napájení lze využít staniční baterii

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Prerov-5\_zm17\_20250408.zip

XDC\_Brno-Prerov-5\_zm17\_20250408.zip

V Olomouci dne 8. 4. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace